



Polytron MTC heeft een eigenschap dat vervuilingen doet oplossen. Daarom is het belangrijk, wanneer toegepast in een verbrandingsmotor alleen de allereerste keer de onderstaande handeling te gebruiken.

Ook wanneer voor de eerste keer de kant en klare Polytron motorolie wordt gebruikt is de beschreven handeling van toepassing. De Polytron olie bevat namelijk ook MTC als bestandsdeel.

De volgende handeling dient ten alle tijde uitgevoerd te worden voor het eerste gebruik met Polytron MTC / Polytron Motorolie in een verbrandingsmotor.

(Clean-up fase)

10% Polytron MTC toepassen aan de oude motorolie,

Na 500 km of 10 uur deze olie aftappen.

Olie en filter vernieuwen en opnieuw 10% Polytron MTC toevoegen aan de nieuwe olie. Bij de volgende onderhoudsbeurt met 5% aandeel Polytron MTC dit blijven vervolgen. Men kan na de eerste handeling ook gelijk overgaan naar de kant en klare Polytron olie (zie ook Handleiding Polytron MTC-Symbool)

Polytron is speciaal ontwikkeld voor de hedendaagse high-performance motoren en mechanismen. Om deze reden hebben we ons product een sterker (EP) chemisch pakket meegegeven. Daarom hebben we geconstateerd dat onze standaard mengverhouding 10% in volume is aan het behandelde smeermiddel. In sommige gevallen zou het nodig zijn om het meng percentage tot 15% te verhogen, afhankelijk van de omstandigheden. Als er geen bevredigende resultaten zijn bereikt, raadpleeg Polytron voor aanbevelingen.

Toepassing:

Polytron kan worden toegevoegd aan de meeste petroleum, minerale en synthetische smeermiddelen. Het is niet bedoeld om welke reden dan ook op basis van plantaardige of dierlijke oliën te worden toegevoegd, aangezien het kan leiden tot verhoogde slijtage.

De Polytron MTC altijd in verhouding toepassen bij olie. Nooit gebruiken als vervanger van olie. De MTC is namelijk enkel een additief.

Verbrandingsmotor:

Motoren slijten naarmate de tijd verstrijkt. Wanneer Polytron MTC wordt toegepast of de Polytron motorolie worden vervuilingen gaandeweg opgelost. Doordat dit wordt opgelost in de olie kunnen spelingen groter worden waardoor het soms raadzaam is de viscositeit te wijzigen om eventueel olieconsumptie te verminderen.

Doordat Polytron MTC of de Polytron motorolie de frictie van oppervlakken doet verlagen, zou de toevoeging van ons product kunnen leiden tot een verhoogd toerental (RPM). Als dit zou optreden, wacht dan ongeveer 500 à 700 km nadat het product is toegevoegd, en stel dan het stationaire toerental opnieuw in op de aanbevolen instelling van de fabrikant.

Wanneer een motor aanzienlijk veel olie verbruikt is het advies om geen Polytron MTC toe te passen. Dit zal namelijk geen toegevoegde waarde hebben in deze situatie. Een reparatie of revisie is dan noodzakelijk.

Ook is het mogelijk dat na een eerste olie analyse de waardes van de slijtage aanzienlijk hoger kunnen uitvallen. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat Polytron MTC de motor intern reinigt.



Hydrauliek:

Wanneer MTC is toegepast aan de Hydrauliek is het belangrijk om dit in het begin te monitoren. Polytron MTC maakt namelijk erg goed schoon. In uitzonderlijke gevallen waarbij de olie oud is en lang heeft gezeten kan het voorkomen dat filters vroegtijdig dicht raken door de oude vervuiling die wordt losgemaakt door de MTC. Het advies is dan ook om het systeem te verversen en opnieuw MTC erbij toevoegen.